Governador entrega obras nas rodovias entre Luz e Lagoa da Prata

22 de Março de 2018 , 15:03
Atualizado em 22 de Março de 2018 , 17:14

O governador de Minas Gerais, Fernando Pimentel, entregou, nesta quinta-feira (22/3), as obras de melhoramento e pavimentação nas rodovias MG-176 e MG-429, entre os municípios de Luz e Lagoa da Prata, Território Oeste. Ao todo, foram investidos R$ 75,6 milhões, incluindo materiais, supervisão e desapropriações, por meio do Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DEER-MG).

As ações, realizadas em 45,5 quilômetros das rodovias, foram concluídas em outubro de 2017. Também foi construída uma ponte sobre o Rio São Francisco, com 220 metros, além de estruturas de muros de arrimo para o acesso à ponte, na MG-429.

Ainda foram realizados a restauração e o alargamento da ponte sobre o Ribeirão Jorge Pequeno, na saída de Luz. O trecho entre as cidades de Luz e Lagoa da Prata interliga as rodovias estaduais MG-429 e MG-176.

A via é de fundamental importância para o escoamento de produtos e mercadorias da agroindústria do Território Oeste mineiro. Moradores, comerciantes, agricultores, pecuaristas, donos de indústrias e usineiros aguardavam com expectativa a conclusão da obra, que irá melhorar a logística e a integração de toda a região.

Durante a inauguração, que aconteceu no distrito de Esteios, no município de Luz, o governador Fernando Pimentel lembrou que a obra entregue é uma demanda de mais de 40 anos da região.

“Minas Gerais é um estado com municípios pequenos, o governador tem que se desdobrar para tentar estar em todos eles. Vim entregar uma obra que é um sonho da região há 40 anos, pelo menos, que é a estrada que liga Luz a Lagoa da Prata, a estrada, as pontes, enfim. É uma importante via de acesso. Até certo tempo atrás você tinha que tirar o caminhão atolado na lama com auxílio de bois”, afirmou.

Segundo o governador, nestes 40 anos o estado passou por fases de prosperidade econômica, mas sem que a obra tivesse sido uma prioridade até então. “Foram 40 anos esperando e muita coisa aconteceu. Já teve inflação alta, depois teve Plano Real e acabou a inflação. Tiveram presidentes que foram retirados dos mandatos antes do mandato terminar. Tivemos anos maravilhosos de muita receita, que permitiram ao Governo do Estado, por exemplo, construir palácio suntuoso chamado Cidade Administrativa, que custou R$ 2 bilhões. Mas, quantas pontes poderiam ter sido feitas com aquele dinheiro? Quantos quilômetros de estrada asfaltada? Mas fizeram outras escolhas. Agora não. Agora Minas Gerais tem um Governo que faz a escolha que o povo quer, que é resolver o problema das pessoas. Infelizmente essa escolha está sendo feita em um contexto de pouco dinheiro, em um contexto de dificuldade. Mas, apesar da crise, Minas Gerais está muito melhor que a maioria dos estados”, completou Fernando Pimentel.

Avanço

O prefeito de Luz, Ailton Duarte, destacou a importância da obra para a economia da região. “É a primeira vez que vejo um governador em Esteios, o que é de grande importância para nós. Sabemos da responsabilidade do governador, que concluiu a obra com todas as dificuldades. Neste momento

temos que dar as mãos para superar as dificuldades que vivemos", disse o prefeito, relembrando que há 40 anos usava a estrada, que era de terra, para transportar sua produção de leite e enfrentava diversas dificuldades.

O primeiro vice-presidente da Câmara Federal, deputado federal Fábio Ramalho, agradeceu ao governador pela conclusão das intervenções na estrada. "O senhor a concluiu e mostrou que tem compromisso com todos os mineiros. Minas Gerais precisa de mais recursos do Governo Federal e estamos trabalhando para isso", completou.

Melhorias por todo o estado

O Governo de Minas Gerais, por meio da Secretaria de Estado de Transportes de Obras Públicas (Setop) e do DEER/MG, investiu o montante de R$ 1,5 bilhão em obras rodoviárias, incluindo pavimentação, melhoramento, manutenção e ampliação da capacidade de rodovias, pontes e viadutos.

A retomada dos investimentos se deu a partir de julho de 2015, quando o governador Fernando Pimentel deu ordem de reinício para obras paralisadas pelo governo anterior em novembro de 2014.

De julho de 2015 a dezembro de 2017 foram construídos e concluídos trechos numa extensão de 574 quilômetros, realizados recapeamento e recuperação funcional do piso asfáltico em 833 quilômetros, além dos trabalhos de manutenção de rotina – tapa buraco, roçada de faixa de domínio, limpeza do sistema de drenagem, conferência e reposição de sinalização em toda a malha rodoviária estadual, o que representa mais de 27 mil quilômetros de rodovias pavimentadas e não pavimentadas.



Fonte: Agência Minas
Fotos: Gil Leonardi/Imprensa MG

Enviar para impressão