

Novos radares nas rodovias estaduais mineiras

14 de Outubro de 2011 , 17:50

Atualizado em 20 de Outubro de 2011 , 13:19



Crédito Bernadete Amado

Mais um conjunto de 33 novos radares começa a operar nas rodovias estaduais mineiras, a partir da zero hora desta segunda-feira (17/10), em cinco regiões - Zona da Mata, Centro Oeste, Central, Rio Doce e Sul. A partir de agora, são 157 equipamentos em operação em todo o estado nas rodovias estaduais sob a jurisdição do [Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de Minas Gerais \(DER/MG\)](#). A meta do Programa Estruturador de Aumento da Capacidade de Segurança dos Corredores de Transporte (Proseg) é de que até o final do ano 196 radares estejam instalados e em funcionamento nas MG's.

Destes novos equipamentos, 19 estão localizados na região da Zona da Mata, nos municípios de Ponte Nova, Acaiaca, Lajinha, Manhuaçu, Manhumirim, Carangola, Juiz de Fora, Matias Barbosa, Rochedo de Minas e Coronel Pacheco; seis estão localizados na região Centro-oeste em São Gonçalo do Pará, Divinópolis, Igaratinga e Cláudio; quatro estão na região Central em Nova Lima, Itabira e Santa Maria de Itabira; dois estão localizados na região do Rio Doce nos municípios de São Pedro do Suaçuí e Divinolândia de Minas e outros dois na região Sul, em Ijaci e Lavras.

Os radares só são instalados pelo DER/MG após elaboração de estudo técnico e implantação de projeto específico de sinalização e, somente depois de concluída esta etapa, é que os equipamentos entram em operação; mas para que isto aconteça, é necessário, também, que haja a aferição do Instituto de Pesos e Medidas do Estado de Minas Gerais (Ipem-MG), órgão credenciado pelo Instituto Nacional de Metrologia, Normatização e Qualidade Industrial (Inmetro), e em conformidade com as determinações do Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Proseg

A implantação dos novos radares é uma das ações previstas no Proseg da Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), cujo objetivo é aumentar a segurança nas rodovias estaduais, reduzir os custos de transporte e ampliar o acesso a mercados da produção mineira, através de uma malha viária suficiente, adequada e segura.

Para que estes objetivos sejam alcançados uma série de ações são implementadas, como a identificação e tratamento de segmentos críticos, implantação de 72 praças de pesagem com balanças para o controle do excesso de peso nas cargas transportadas, educação para o trânsito, com a capacitação de 712 professores da rede de ensino fundamental e médio para a educação em trânsito, fiscalização do transporte de passageiros e a instalação e operação de 196 radares até o final deste ano.

Novos radares